

Feldtestanalyse – Fuel Eco Tech im Hyundai IX35

Motor: Benzinmotor

Erstzulassung: 16.09.2014

Kilometerstand bei Einbau: 140.000 km

Testperson: /

Installationsdatum: 25. Januar 2025

Durchführung: CTI

1. Ziel des Feldtests

Ziel des Praxistests war es, die Wirkung des Fuel Eco Tech (FET)-Systems im Alltagsbetrieb eines typischen Mittelklassefahrzeugs zu untersuchen. Der Fokus lag auf dem Kraftstoffverbrauch und dem Fahrverhalten unter realitätsnahen Bedingungen im gemischten Fahrbetrieb (Stadt, Landstraße, Autobahn).

2. Messergebnisse (Bordcomputer)

Zustand	Strecke (km)	Durchschnittsgeschwindigkeit	Verbrauch (l/100 km)
Vor Einbau (Hinweg)	120	120 km/h (Tempomat)	9,3
Nach Einbau (Rückweg)	120	120 km/h (Tempomat)	8,7

Beobachtung: Bereits nach den ersten 120 Kilometern zeigte sich eine messbare Verbrauchsreduktion um **0,6 l/100 km**. Die Fahrstrecke setzte sich aus ca. 27 km Bundes-/Landstraße und ca. 93 km Autobahn zusammen. Die Fahrweise blieb dabei konstant.

3. Verbrauchsanalyse

Vergleich	Verbrauch (l/100 km)	Ersparnis absolut
Vor Einbau	9,3	—
Nach Einbau (120 km)	8,7	0,6

Relative Einsparung: ca. 6,45 % auf dieser Strecke.

Collaborate together and invest GmbH

Reuterstraße 22, 59558 Lippstadt, Deutschland | Sitz: Gronau (Leine)

Geschäftsführung: Holger Walprecht | Amtsgericht: Hannover HRB 208748

Mail: info@cti-tech.de | Phone: +49 174 3262518

IBAN: DE94 3701 9000 1011 1005 15 | BIC: BUNQDE82XXX | Ust-IdNr: DE 361 687 411



4. Technischer Einbau

Der FET 1 wurde fachgerecht in den Benzinleitungsverlauf des Hyundai IX35 integriert.

- **Benzinleitung vor Einbau:** oberhalb verlaufend
- **Benzinleitung nach Einbau:** unterhalb neu geführt
- **Klemmhalterung:** sicher montiert
- **Motorabdeckung:** entsprechend ausgespart für die neue Leitungsführung

→ Bilder zum Umbau und zur Platzierung des FET-Moduls siehe unten

5. Erste Einschätzung des Kunden

- **Fahrverhalten:** Das Fahrzeug spricht nun deutlich zügiger auf Gasbefehle an.
 - **Motorlauf:** subjektiv ruhiger
 - **Verbrauch:** sofort messbare Verbesserung
 - **Gesamtbewertung nach 120 km:** Positiver Ersteindruck, Kundenrückmeldung durchweg zufriedenstellend
-

6. Fazit

Der kurzfristige Praxistest am Hyundai IX35 zeigt nicht nur eine konkrete Verbrauchseinsparung von 0,6 l/100 km, sondern auch eine spürbare Verbesserung des Fahrverhaltens. Insbesondere das zuvor zögerliche Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich wurde durch den Einbau des FET vollständig behoben. Der Motor läuft ruhiger, das Fahrzeug reagiert direkter auf Gasbefehle. Der Einbau verlief unkompliziert und wurde fachgerecht durchgeführt. Bereits nach 120 km bestätigt sich damit das Effizienz- und Optimierungspotenzial des FET 1 auch in dieser Fahrzeugklasse.

Nach ca. 80 km Fahrt (Bundes-/Landesstraße ca. 25 km und Autobahn ca. 65 km)



Nach 120 km Fahrt (Bundes-/Landesstraße ca. 27 km und Autobahn ca. 93 km)



Collaborate together and invest GmbH

Reuterstraße 22, 59558 Lippstadt, Deutschland | Sitz: Gronau (Leine)

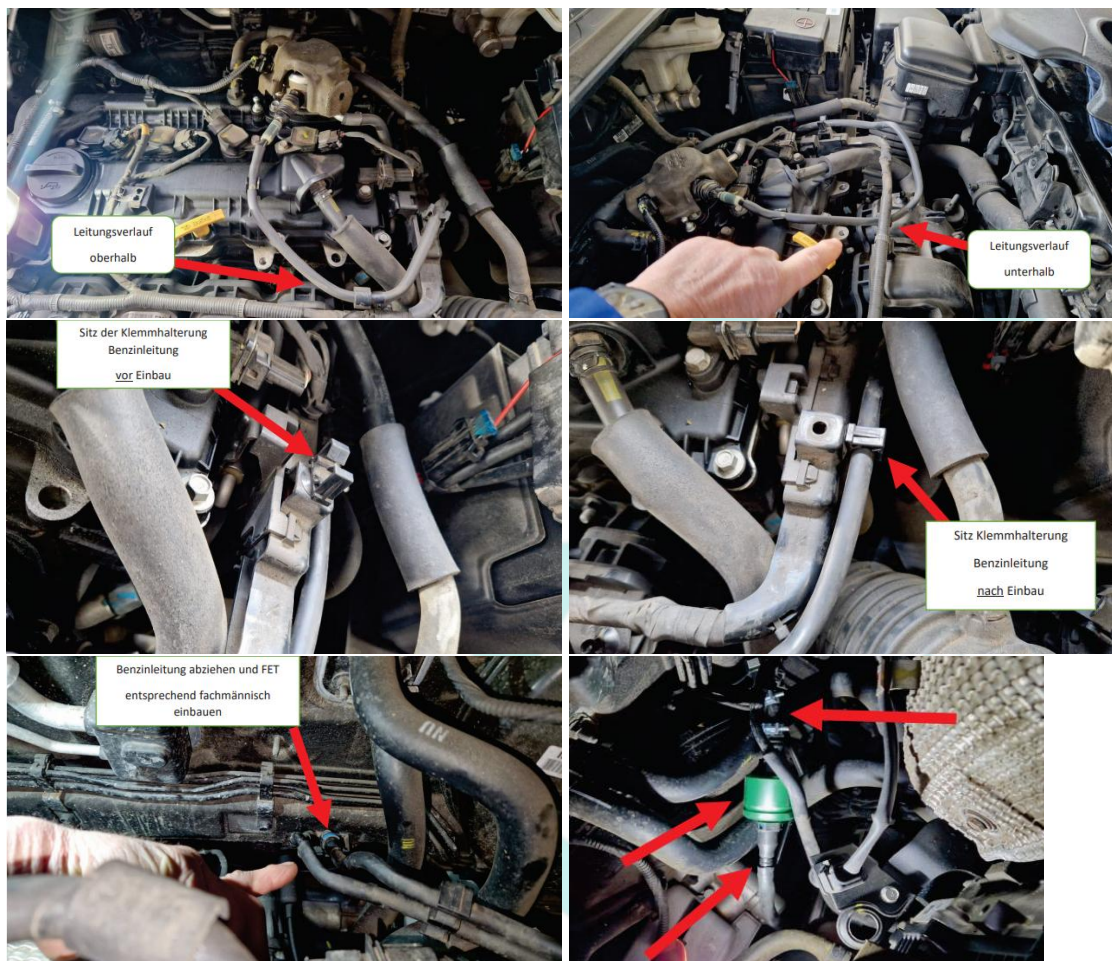
Geschäftsführung: Holger Walprecht | Amtsgericht: Hannover HRB 208748

Mail: info@cti-tech.de | Phone: +49 174 3262518

IBAN: DE94 3701 9000 1011 1005 15 | BIC BUNQDE82XXX | Ust-IdNr: DE 361 687 411



Bilder Einbau FET 1



Collaborate together and invest GmbH

Reuterstraße 22, 59558 Lippstadt, Deutschland | Sitz: Gronau (Leine)

Geschäftsführung: Holger Walprecht | Amtsgericht: Hannover HRB 208748

Mail: info@cti-tech.de | Phone: +49 174 3262518

IBAN: DE94 3701 9000 1011 1005 15 | BIC BUNQDE82XXX | Ust-IdNr: DE 361 687 411

