

# Feldtestanalyse – Fuel Eco Tech im Porsche Cayenne Turbo S V8

**Motor: 4,8 L V8 | Leistung: 500 PS**

---

**Testfahrzeug:** Porsche Cayenne Turbo S V8, 4.8 L, 500 PS

**Testperson:** Patrick S.

**Installationsdatum:** 07. Mai 2025

**Kilometerstand bei Einbau:** 516.000 km

**Durchführung:** KCC Nutzfahrzeugservice GmbH, Nordrhein-Westfalen

---

## 1. Ziel des Feldtests

Der Praxistest sollte die Wirksamkeit des Fuel Eco Tech (FET)-Systems unter realen Langstreckenbedingungen untersuchen. Im Fokus standen dabei Veränderungen beim Kraftstoffverbrauch und das Motorverhalten bei einem leistungsstarken Fahrzeug im Dauerbetrieb.

---

## 2. Messergebnisse (Bordcomputer)

Zustand	Strecke (km)	Fahrzeit (hh:mm)	Durchschnittsgeschwindigkeit	Verbrauch (l/100 km)
<b>Vor Einbau</b>	9.999	240:22	77 km/h	15,8
<b>Nach Einbau</b>	4.182	54:00	79 km/h	14,5

---

**Beobachtung:** Direkt nach der Installation meldete die Werkstatt einen spürbar ruhigeren Motorlauf.

---

## 3. Verbrauchsanalyse

- **Absoluter Verbrauch vor Einbau:** ca. 1.579 Liter
- **Absoluter Verbrauch nach Einbau:** ca. 606 Liter
- **Differenz:** 1,3 l/100 km
- **Relative Einsparung:** 8,23 %

Trotz einer leicht höheren Durchschnittsgeschwindigkeit konnte eine deutliche Verbrauchsreduktion festgestellt werden – ein Hinweis auf eine gesteigerte Effizienz im Verbrennungsprozess.

**Collaborate together and invest GmbH**

Reuterstraße 22, 59558 Lippstadt, Deutschland | Sitz: Gronau (Leine)

Geschäftsführung: Holger Walprecht | Amtsgericht: Hannover HRB 208748

Mail: info@cti-tech.de | Phone: +49 174 3262518

IBAN: DE94 3701 9000 1011 1005 15 | BIC BUNQDE82XXX | Ust-IdNr: DE 361 687 411



---

#### 4. Korrektur auf einheitliche Geschwindigkeit

Zur Vergleichbarkeit wurde der Verbrauch auf 77 km/h normiert. Da der Luftwiderstand quadratisch zur Geschwindigkeit steigt, wurde folgende Formel verwendet:

**Verbrauch (korrigiert) =  $14,5 \times (77 \div 79)^2 \approx 13,78$  l/100 km**

#### Ergebnis:

- Verbrauchsvorteil im Vergleich zum ursprünglichen Zustand: **2,02 l/100 km**
- **Relative Einsparung: 12,8 %**

---

#### 5. Wirtschaftlicher Nutzen

- **Eingesparte Kraftstoffmenge:** 54,4 Liter (bei 4.182 km)
- **Annahme Kraftstoffpreis:** 1,50 €/Liter
- **Gesamtersparnis:** ca. **81,60 €**

---

#### 6. Fazit

Der Praxistest bestätigt die technische Wirksamkeit des Fuel Eco Tech-Systems. Die signifikante Reduktion des Kraftstoffverbrauchs – auch bei leicht erhöhter Geschwindigkeit – zeigt das Optimierungspotenzial des Systems. Besonders in leistungsstarken Fahrzeugen mit hohem Langstreckenanteil kann FET zu messbaren Einsparungen beitragen.

#### Collaborate together and invest GmbH

Reuterstraße 22, 59558 Lippstadt, Deutschland | Sitz: Gronau (Leine)

Geschäftsführung: Holger Walprecht | Amtsgericht: Hannover HRB 208748

Mail: [info@cti-tech.de](mailto:info@cti-tech.de) | Phone: +49 174 3262518

IBAN: DE94 3701 9000 1011 1005 15 | BIC BUNQDE82XXX | Ust-IdNr: DE 361 687 411





**Collaborate together and invest GmbH**

Reuterstraße 22, 59558 Lippstadt, Deutschland | Sitz: Gronau (Leine)

Geschäftsführung: Holger Walprecht | Amtsgericht: Hannover HRB 208748

Mail: [info@cti-tech.de](mailto:info@cti-tech.de) | Phone: +49 174 3262518

IBAN: DE94 3701 9000 1011 1005 15 | BIC BUNQDE82XXX | Ust-IdNr: DE 361 687 411

